

MERCONLOG

CONTAINER TRANSPORT UND ABLADUNG



Willkommen bei MERCONLOG!

Wenn Sie möchten, dass wir den Transport und die Abladung der Container für Sie organisieren, finden Sie in dieser Broschüre wichtige Informationen und Hinweise.

- ▶ **Allgemeines**
- ▶ **Stimmen die Auftragsdaten?**
- ▶ **Mögliche Liefertermine**
- ▶ **Wie sollen die Container aufgestellt werden?**
- ▶ **Zufahrtswege**
- ▶ **Gegebenheiten vor Ort**
- ▶ **Voraussetzungen für Seitenlader**
- ▶ **Voraussetzungen für Kranfahrzeuge**
- ▶ **Transport per LKW ohne Abladung**
- ▶ **Die Anlieferung**
- ▶ **Abnahme und Prüfung**



Wir bieten Ihnen für jeden Container-Transport die beste Lösung:

- ▶ **LKW:** Wenn Sie die Abladung selbst organisieren können.
- ▶ **Seitenlader:** Aufstellungsort direkt neben dem LKW.
- ▶ **LKW mit Ladekran:** Aufstellungsort in der Nähe des LKW, aber genauere Positionierung möglich.
- ▶ **Fahrzeugkran (Mobilkran):** Für besondere Gegebenheiten bei der Aufstellung vor Ort.

Zu kompliziert? Fragen Sie uns direkt an!

ALLGEMEINES

- ▶ Bitte prüfen Sie vor Ihrer Auftragserteilung, ob alle Anforderungen erfüllt sind und der Transport aus technischer und terminlicher Sicht reibungslos durchgeführt werden kann.
- ▶ Gerne übernehmen wir für Sie die direkte Terminabsprache mit Dritten oder den Ansprechpartnern vor Ort.

STIMMEN DIE AUFTRAGSDATEN?

- ▶ Firma, Name und vollständige Anschrift des Rechnungsempfängers.
- ▶ Lieferadresse: Wo sollen die Container aufgestellt werden?
- ▶ Angaben über die örtlichen Gegebenheiten am Aufstellungsort.
- ▶ Ansprechpartner vor Ort (Name, E-Mail, Telefonnummer).
- ▶ Ihr Wunschtermin.

Im Falle eines abweichenden Rechnungsempfängers benötigen wir dessen schriftliche Bestätigung der Kostenübernahme vor Beginn der Arbeiten. Entsteht uns durch falsche Adressen ein Mehraufwand, müssen wir Ihnen diesen Betrag leider mit einer Bearbeitungsgebühr in Rechnung stellen.

MÖGLICHE LIEFERTERMINE

- ▶ Mögliche Liefertermine nennen wir Ihnen innerhalb weniger Tage nach Bestellung.
- ▶ Die Vereinbarung eines Wunschtermins ist nach Absprache möglich?
- ▶ Die Lieferung erfolgt ca. 1 bis 2 Wochen nach Auftragserteilung.

Steht ein Termin fest, informieren wir Sie umgehend, um welche Uhrzeit ungefähr die Container geliefert werden.

WIE SOLLEN DIE CONTAINER AUFGESTELLT WERDEN?

Bitte bedenken Sie, wie die Aufstellung vor Ort erfolgen soll.

- ▶ Container werden in der Regel mit den Türen zum LKW-Heck zeigend transportiert.
- ▶ Wenn es die örtlichen Gegebenheiten erfordern, müssen die Containertüren ggf. bei Abladung nach vorne zum Fahrerhaus zeigen, damit die Container-Türen zugänglich bleiben und beispielsweise nicht an einer Wand stehen.

Teilen Sie uns also bitte mindestens 3 Tage vor Lieferung oder besser bereits bei Auftragserteilung mit, ob die Container zum Fahrerhaus oder zum Heck zeigend geliefert werden sollen.

Falls durch eine falsche Vorabklärung vor Ort zwei weitere Hübe je Container für das Wenden anfallen, so werden diese nach Aufwand in Rechnung gestellt.

ZUFAHRTSWEGE

Eine ungehinderte Zufahrt zum Aufstellungsort setzen wir für die reibungslose Anlieferung und Abladung Ihrer Container voraus. Liegt diese nicht vor, sind wir zu einem kostenpflichtigen Abbruch der Lieferung berechtigt.

Falls es notwendig ist, sorgen Sie bitte dafür, dass bereits bei Auftragserteilung alle notwendigen Absprachen mit Behörden bezüglich Ausnahmegenehmigungen oder Straßen getroffen wurden.

- ▶ Verkehrsrechtliche Anordnungen, Beschilderungen, Beräumung und Sicherung des Einsatzortes.
- ▶ Genehmigungen und Klärungen mit den Verantwortlichen und ggf. dem Werkschutz vor Ort.
- ▶ Arbeiten im öffentlichen Raum sowie Kranstandplätze sind grundsätzlich genehmigungspflichtig.
- ▶ Eventuell erforderliche Straßensperrungen und Genehmigungen sind, sofern nicht anders vereinbart, vom Auftraggeber auszuführen bzw. einzuholen.
- ▶ Müssen von uns oder den von uns beauftragten Transportdienstleistern Genehmigungen eingeholt werden oder verkehrsregelnde Maßnahmen bzw. Polizeibegleitung erforderlich sein, stellen wir Ihnen diese zuzüglich einer Bearbeitungsgebühr in Rechnung.
Die Beantragung von Genehmigungen erfordert in der Regel eine Vorlaufzeit von 15 Arbeitstagen.
- ▶ Sollten durch behördliche Auflagen zusätzliche Kosten entstehen, werden diese zzgl. Bearbeitungsgebühr an den Auftraggeber weiterberechnet.

GEGEBENHEITEN VOR ORT

Bitte prüfen Sie, ob die Gegebenheiten vor Ort ausreichend sind, damit die Container reibungslos angeliefert und abgeladen werden können. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob die örtlichen Gegebenheiten ausreichend sind, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung und senden Sie uns Fotos vom Aufstellungsort. Eventuell können sich unsere Transportdienstleister auch direkt vor Ort einen Überblick verschaffen.

- ▶ Durchfahrt: mindestens 4,00 m Höhe und 2,55 m Breite.
- ▶ Rangierfläche: ca. 7,00 m Breite und 18,75 m Länge.
- ▶ Aufstellungsort: ca. 5,00 m bis 7,00 m Breite (inkl. Standfüße, z.B. beim Seitenlader).
- ▶ Der Aufstellungsort sollte begradigt und befestigt sein.
- ▶ Der Aufstellungsort sollte frei von sämtlichen Gegenständen sein, die eine Anfahrt und Abladung behindern könnten (z.B. Bäume, Oberleitungen, etc.).
- ▶ Arbeitshöhe innerhalb von Werkhallen: ca. 6,50 m.
- ▶ Bodenbeschaffenheit: zugelassen für 44 t LKW, bzw. Tragfähigkeit für eine Achslast von 11,5 t.

Teilen Sie uns bitte dringend mit, wenn Ihre Straße für solche LKWs nicht zugelassen sein sollte.

Unbefestigte Untergründe können aus Sicherheitsgründen nicht befahren werden. Ferner dürfen einige Fahrzeuge bei Schnee- oder Eisglätte nicht fahren.

Bitte teilen Sie uns das Vorhandensein und die Lage von unterirdischen Leitungen, Schächten und sonstigen Hohlräumen, die die Tragfähigkeit des Bodens am Einsatzort oder den Zufahrtswegen beeinträchtigen könnten, unaufgefordert mit.

Die zur Abladung eingesetzten Fahrzeuge - insbesondere Seitenlader und Kranfahrzeuge - haben enormen Platzbedarf. Daher ist zwingend zu jeder Zeit sicherzustellen, dass Rettungsdienste den Aufstellungsort ggf. passieren können.

VORAUSSETZUNGEN FÜR SEITENLADER

- ▶ Der Seitenlader muss die Möglichkeit haben, sehr nah an die Abladestelle heranzufahren zu können. Eine ausreichende Rangierfläche muss ebenso vorhanden sein.
- ▶ Die Container können nur auf einer ebenen horizontalen Oberfläche aufgenommen und abgesetzt werden.
- ▶ Der Seitenlader kann immer nur zu einer Seite abladen. Bitte klären Sie vor der Beauftragung, wie die Container aufgestellt werden sollen.
- ▶ Da 20' Container mittig auf dem Seitenlader transportiert werden, müssen sie bei Aufladung frei stehen, d.h. die kurzen Wände dürfen nicht direkt an einer Wand stehen.
- ▶ 40' Kühlcontainer (Reefer) können nur dann mit dem Seitenlader transportiert werden, wenn deren Kühlaggregat innen liegt.

Der paarweise Transport von 2-mal 20' Containern ist nur mit leeren Containern möglich. Dabei müssen diese zum Aufladen durch den Seitenlader direkt hintereinander stehen, wobei die Container nur so abgeladen werden können, wie sie aufgeladen wurden.

- ▶ Ein späteres Umsetzen einzelner Container ist ggf. nicht möglich.
- ▶ **Siehe: „Wie sollen die Container aufgestellt werden?“**

VORAUSSETZUNGEN FÜR KRANFAHRZEUGE

- ▶ Die Standplatzfläche für Kranfahrzeuge darf die für das eingesetzte Fahrzeug zugelassene Steigung nicht übersteigen.
- ▶ Die Zufahrten zum Einsatzort sowie der Standplatz des Kranes sind so zu befestigen, dass diese der Gesamtlast und den auftretenden Stützdrücken standhalten.
- ▶ Die tatsächlichen Daten können je nach Typ und Hersteller der eingesetzten Fahrzeuge variieren. Sie erhalten diese auf Anfrage von uns.

TRANSPORT PER LKW OHNE ABLADUNG

Wenn Sie die Abladung selbst organisieren, werden Ihnen die Container am Aufstellungsort auf einem LKW bereitgestellt.

- ▶ Die Container werden so nah an die Abladestelle gebracht, wie es für den LKW möglich ist.
- ▶ Die Abladung erfolgt durch den Kunden per Gabelstapler oder Kran.
- ▶ Gabelstaplertaschen für den Umschlag von leeren Containern sind bei 10' und 20' Seecontainern vorhanden.
- ▶ Der Transport per LKW kann mit bei unbeladenen Containern mit 4-mal 10', 2-mal 20' oder 1-mal 40' Containern erfolgen.

DIE ANLIEFERUNG

Bei Anlieferung der Container sollte der zuständige Ansprechpartner vor Ort anwesend sein. Bitte teilen Sie uns daher vor dem Liefertermin alle notwendigen Kontaktdaten mit.

- ▶ Das Einweisen der beauftragten Transportdienstleister am Aufstellungsort erfolgt nach Angaben und auf Gefahr des Auftraggebers durch dessen vor Ort anwesenden Mitarbeiter.
- ▶ Diese sollten für ihre Aufgabe entsprechend geeignet und unterwiesen sowie mit den geltenden Sicherheitsvorschriften und der Durchführung von Hebemanövern vertraut sein.
- ▶ Bei einer Aufstellung per Kran wird das An- und Abschlagen durch die vor Ort anwesenden Mitarbeiter des Auftraggebers oder deren beauftragten Firmen auf eigene Gefahr durchgeführt.
- ▶ Der Kranführer handelt gemäß Anweisung des Auftraggebers und platziert die Container in dessen Verantwortung.



ABNAHME UND PRÜFUNG

- ▶ Prüfen Sie die Container, soweit es möglich ist, bereits vor der Abladung vom LKW. Dies erspart ggf. weitere Handling-Kosten.
- ▶ Die Container sollten dem vereinbarten Zustand entsprechen und sollten ggf. nur mit qualifizierter Begründung zurückgewiesen werden.
- ▶ Eventuelle Mängel oder Beanstandungen sind unverzüglich bei Erhalt der Container an uns zu melden, damit sie für eine Reklamation gültig sind. Dokumentieren Sie diese dafür in ausreichender Form mit Fotos.
- ▶ Wenn keine Fotos gemacht werden können, müssen Sie auf dem Lieferschein notieren, warum die Abnahme nicht erfolgen konnte.
- ▶ Bitte berücksichtigen Sie bei der Abholung von One-Trip-Containern, dass diese eine Seereise alt sind und entsprechende Gebrauchsspuren aufweisen können.
- ▶ Bei Containern mit gültiger CSC-Plakette sind uns Mängel am Container noch vor der Aufladung mitzuteilen. Kosten, die durch den Transport eines mangelhaften Containers entstehen, werden von uns nicht erstattet.

Tipps zur Prüfung:

- ▶ Steigen Sie in den Container, schließen Sie die Türen.
- ▶ Achten Sie z. B. auf Lichtspalte, Löcher oder Risse.
- ▶ Lassen sich die Türen öffnen und schließen?
- ▶ Schauen Sie sich den Container von allen Seiten an.

MERCONLOG

Vielen Dank, dass Sie sich für MERCONLOG entschieden haben!

MERCONLOG GmbH
Am Kaiserkai 69
20457 Hamburg
Germany

Telefon: +49 (0) 40 2285 999 22
FAX: +49 (0) 40 2285 999 28
E-Mail: info@merconlog.com
Internet: www.merconlog.com

Es gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss des UN-Kaufrechts. Gerichtsstand ist Hamburg.
Für alle Verträge gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die Sie hier auf unserer Website einsehen können: www.merconlog.com/agb